



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2062]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अगस्त 19, 2016/श्रावण 28, 1938

No. 2062]

NEW DELHI, FRIDAY, AUGUST 19, 2016/SRAVANA 28, 1938

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 अगस्त, 2016

का.आ. 2744(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उप-धारा (3) (ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा निम्नलिखित ट्रेलरों के महाराष्ट्र में पंजीकरण हेतु, जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार और आकार संलग्न अनुसूची-I एवं II में उल्लिखित हैं, अनुमोदन प्रदान करती है :—

- ट्रेलरों की किस्म : सेमी लो बेड पंच धुरियों ट्रेलर
- स्वामी : मै. नमक्कल ट्रांसपोर्ट कैरियर्स (प्रा.) लि., चेन्नई
- संयोजनों की संख्या: साठ
- संयोजनों का वर्णन:

अनुसूची-I

क्रम संख्या	चैसिस संख्या	खाली भार	कुल लम्बाई (ट्रेलर+ट्रेक्टर)
1.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15001	15000 कि.ग्रा.	26.675 मीटर
2.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15002	15000 कि.ग्रा.	26.675 मीटर
3.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15003	15000 कि.ग्रा.	26.675 मीटर
4.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15004	15000 कि.ग्रा.	26.675 मीटर
5.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15005	15000 कि.ग्रा.	26.675 मीटर
6.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15006	15000 कि.ग्रा.	26.675 मीटर
7.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15007	15000 कि.ग्रा.	26.675 मीटर
8.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15008	15000 कि.ग्रा.	26.675 मीटर
9.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15009	15000 कि.ग्रा.	26.675 मीटर
10.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15010	15000 कि.ग्रा.	26.675 मीटर
11.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15011	15000 कि.ग्रा.	26.675 मीटर
12.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15012	15000 कि.ग्रा.	26.675 मीटर
13.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15013	15000 कि.ग्रा.	26.675 मीटर
14.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15014	15000 कि.ग्रा.	26.675 मीटर
15.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15015	15000 कि.ग्रा.	26.675 मीटर

16.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15016	15000 कि.ग्रा.	26.675 मीटर
17.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15017	15000 कि.ग्रा.	26.675 मीटर
18.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15018	15000 कि.ग्रा.	26.675 मीटर
19.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15019	15000 कि.ग्रा.	26.675 मीटर
20.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15020	15000 कि.ग्रा.	26.675 मीटर
21.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15021	15000 कि.ग्रा.	26.675 मीटर
22.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15022	15000 कि.ग्रा.	26.675 मीटर
23.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15023	15000 कि.ग्रा.	26.675 मीटर
24.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15024	15000 कि.ग्रा.	26.675 मीटर
25.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15025	15000 कि.ग्रा.	26.675 मीटर
26.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15026	15000 कि.ग्रा.	26.675 मीटर
27.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15027	15000 कि.ग्रा.	26.675 मीटर
28.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15028	15000 कि.ग्रा.	26.675 मीटर
29.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15029	15000 कि.ग्रा.	26.675 मीटर
30.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15030	15000 कि.ग्रा.	26.675 मीटर

अनुसूची-II

क्रम संख्या	चैसिस संख्या	खाली भार	कुल लम्बाई (ट्रेलर+ट्रेक्टर)
1.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15031	15000 कि.ग्रा.	27.610 मीटर
2.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15032	15000 कि.ग्रा.	27.610 मीटर
3.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15033	15000 कि.ग्रा.	27.610 मीटर
4.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15034	15000 कि.ग्रा.	27.610 मीटर
5.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15035	15000 कि.ग्रा.	27.610 मीटर
6.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15036	15000 कि.ग्रा.	27.610 मीटर
7.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15037	15000 कि.ग्रा.	27.610 मीटर
8.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15038	15000 कि.ग्रा.	27.610 मीटर
9.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15039	15000 कि.ग्रा.	27.610 मीटर
10.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15040	15000 कि.ग्रा.	27.610 मीटर
11.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15041	15000 कि.ग्रा.	27.610 मीटर
12.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15042	15000 कि.ग्रा.	27.610 मीटर
13.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15043	15000 कि.ग्रा.	27.610 मीटर
14.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15044	15000 कि.ग्रा.	27.610 मीटर
15.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15045	15000 कि.ग्रा.	27.610 मीटर
16.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15046	15000 कि.ग्रा.	27.610 मीटर
17.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15047	15000 कि.ग्रा.	27.610 मीटर
18.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15048	15000 कि.ग्रा.	27.610 मीटर
19.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15049	15000 कि.ग्रा.	27.610 मीटर
20.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15050	15000 कि.ग्रा.	27.610 मीटर
21.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15051	15000 कि.ग्रा.	27.610 मीटर
22.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15052	15000 कि.ग्रा.	27.610 मीटर
23.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15053	15000 कि.ग्रा.	27.610 मीटर
24.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15054	15000 कि.ग्रा.	27.610 मीटर
25.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15055	15000 कि.ग्रा.	27.610 मीटर
26.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15056	15000 कि.ग्रा.	27.610 मीटर
27.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15057	15000 कि.ग्रा.	27.610 मीटर
28.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15558	15000 कि.ग्रा.	27.610 मीटर
29.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15059	15000 कि.ग्रा.	27.610 मीटर
30.	एसवीइपीएल एसएलबी5एफए15060	15000 कि.ग्रा.	27.610 मीटर

5. उपरोक्त वाहनों के पंजियन के समय वाहन अनुसंधान एवं विकास स्थापना, अहमदनगर द्वारा निर्गत टेस्ट रिपोर्ट सं०-एनसीएटी/15/0567/टीआर/टीटीजी/846 दिनांक 18.12.2015 एवं सं०-एनसीएटी/16/0019/टीआर/टीटीजी/861 दिनांक 12.01.2016 के आवश्यक विनिर्देशों का संदर्भ लें।

6. उपरोक्त प्रत्येक वाहनों का सकल भार 71000 कि.ग्रा. एवं अधिकतम संपूर्ण चौड़ाई 2750 मि.मि. है।
7. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अधीन है:—
 - (i) इन समायोजनों का प्रचालन कभी कभार किया जाएगा।
 - (ii) लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से समायोजन का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उसपर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।
 - (iii) समायोजन पर खतरे संबंधी सभी झड़ियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।
 - (iv) सड़क की चौड़ाई में ट्रेलरों को जोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी।
 - (v) समायोजन के आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम दस दिन पूर्व संबंधित कार्यपालक इंजीनियरों को दी जानी चाहिए और उनकी स्वीकृति प्राप्त कर लेनी चाहिए।
 - (vi) किसी राज्य या केन्द्र शासित प्रदेश के लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य/संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।
 - (vii) बड़े आकार के कार्गो को ध्यान के रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित अधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।
 - (viii) वे राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के प्राधिकारियों द्वारा निर्धारित गति सीमा का पालन करेंगे।
 - (ix) उक्त समायोजन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुँचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।
 - (x) सड़क पर चलने के लिए समायोजन की अधिकतम गति दस कि.मी./घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।
 - (xi) समायोजन की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके। इसके अतिरिक्त, माल का बाहरी भाग पूरी तरह से एक लाल परावर्तक/परावर्ती टेप से ढका होना चाहिए ताकि रात्रि के समय बाहरी भाग निर्विघ्न रूप से दिखाई दे।
 - (xii) मै. नमक्कल ट्रांसपोर्ट कैरियर्स (प्रा.) लि., चेन्नई सड़कों अथवा सड़क ढांचों/अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों का ऐसे समायोजनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए जिम्मेदार होगा।
 - (xiii) मै. नमक्कल ट्रांसपोर्ट कैरियर्स (प्रा.) लि., चेन्नई ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेंगे जो इस संबंध में राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।
 - (xiv) मै. नमक्कल ट्रांसपोर्ट कैरियर्स (प्रा.) लि., चेन्नई ऐसे समायोजनों का प्रत्येक बार आवागमन के संबंध में राज्य सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा इस संबंध में विनिर्दिष्ट ऐसे प्राधिकारी या अधिकारी को अग्रिम सूचना देगा।
 - (xv) पंजीकरण प्रमाण पत्र में एक विशेष प्रविष्टि की जाए कि समायोजन के मालिक के लिए यह आवश्यक होगा कि वह प्रत्येक प्रचालन के लिए संबंधित अधिकारी अर्थात् राज्य सरकार/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से अनुमति प्राप्त करे।
8. केन्द्रीय मोटरयान नियमावली, 1989 के नियम 47 के तहत निर्धारित शर्तें पूरी करने तथा बिक्री दस्तावेज (बीजक, सभी करों के भुगतान का सबूत) प्रस्तुत करने के बाद ही महाराष्ट्र राज्य में ट्रेलरों का पंजीकरण किया जाएगा।

[सं. आर.टी-11042/08/2016-एम.वी.एल.]

अभय दामले, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th August, 2016

S.O. 2744 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration in Maharashtra of following trailers with maximum safe laden weight and dimensions as mentioned in the schedule-I & II appended hereto:

1. Type of Trailers : Semi Low Bed Penta Axle Trailers.
2. Owned by : M/s. Namakkal Transport Carriers (P) Ltd, Chennai
3. No. of Combinations : Sixty
4. Description of trailers:

SCHEDULE-I

Sl.No.	Chassis No.	Unladen Weight	Overall Length(Trailer + Tractor)
1.	SVEPL SLB5FA15001	15000 Kg.	26.675 Mtrs.
2.	SVEPL SLB5FA15002	15000 Kg.	26.675 Mtrs.
3.	SVEPL SLB5FA15003	15000 Kg.	26.675 Mtrs.
4.	SVEPL SLB5FA15004	15000 Kg.	26.675 Mtrs.
5.	SVEPL SLB5FA15005	15000 Kg.	26.675 Mtrs.
6.	SVEPL SLB5FA15006	15000 Kg.	26.675 Mtrs.
7.	SVEPL SLB5FA15007	15000 Kg.	26.675 Mtrs.
8.	SVEPL SLB5FA15008	15000 Kg.	26.675 Mtrs.
9.	SVEPL SLB5FA15009	15000 Kg.	26.675 Mtrs.
10.	SVEPL SLB5FA15010	15000 Kg.	26.675 Mtrs.
11.	SVEPL SLB5FA15011	15000 Kg.	26.675 Mtrs.
12.	SVEPL SLB5FA15012	15000 Kg.	26.675 Mtrs.
13.	SVEPL SLB5FA15013	15000 Kg.	26.675 Mtrs.
14.	SVEPL SLB5FA15014	15000 Kg.	26.675 Mtrs.
15.	SVEPL SLB5FA15015	15000 Kg.	26.675 Mtrs.
16.	SVEPL SLB5FA15016	15000 Kg.	26.675 Mtrs.
17.	SVEPL SLB5FA15017	14800 Kg.	26.675 Mtrs.
18.	SVEPL SLB5FA15018	15000 Kg.	26.675 Mtrs.
19.	SVEPL SLB5FA15019	15000 Kg.	26.675 Mtrs.
20.	SVEPL SLB5FA15020	15000 Kg.	26.675 Mtrs.
21.	SVEPL SLB5FA15021	15000 Kg.	26.675 Mtrs.
22.	SVEPL SLB5FA15022	15000 Kg.	26.675 Mtrs.
23.	SVEPL SLB5FA15023	15000 Kg.	26.675 Mtrs.
24.	SVEPL SLB5FA15024	15000 Kg.	26.675 Mtrs.
25.	SVEPL SLB5FA15025	15000 Kg.	26.675 Mtrs.
26.	SVEPL SLB5FA15026	15000 Kg.	26.675 Mtrs.
27.	SVEPL SLB5FA15027	15000 Kg.	26.675 Mtrs.
28.	SVEPL SLB5FA15028	15000 Kg.	26.675 Mtrs.
29.	SVEPL SLB5FA15029	15000 Kg.	26.675 Mtrs.
30.	SVEPL SLB5FA15030	15000 Kg.	26.675 Mtrs.

SCHEDULE-II

Sl.No.	Chassis No.	Unladen Weight	Overall Length(Trailer + Tractor)
1.	SVEPL SLB5FA15031	15000 Kg.	27.610 Mtrs.
2.	SVEPL SLB5FA15032	15000 Kg.	27.610 Mtrs.
3.	SVEPL SLB5FA15033	15000 Kg.	27.610 Mtrs.
4.	SVEPL SLB5FA15034	15000 Kg.	27.610 Mtrs.
5.	SVEPL SLB5FA15035	15000 Kg.	27.610 Mtrs.
6.	SVEPL SLB5FA15036	15000 Kg.	27.610 Mtrs.

7.	SVEPL SLB5FA15037	15000 Kg.	27.610 Mtrs.
8.	SVEPL SLB5FA15038	15000 Kg.	27.610 Mtrs.
9.	SVEPL SLB5FA15039	15000 Kg.	27.610 Mtrs.
10.	SVEPL SLB5FA15040	15000 Kg.	27.610 Mtrs.
11.	SVEPL SLB5FA15041	15000 Kg.	27.610 Mtrs.
12.	SVEPL SLB5FA15042	15000 Kg.	27.610 Mtrs.
13.	SVEPL SLB5FA15043	15000 Kg.	27.610 Mtrs.
14.	SVEPL SLB5FA15044	15000 Kg.	27.610 Mtrs.
15.	SVEPL SLB5FA15045	15000 Kg.	27.610 Mtrs.
16.	SVEPL SLB5FA15046	15000 Kg.	27.610 Mtrs.
17.	SVEPL SLB5FA15047	14800 Kg.	27.610 Mtrs.
18.	SVEPL SLB5FA15048	15000 Kg.	27.610 Mtrs.
19.	SVEPL SLB5FA15049	15000 Kg.	27.610 Mtrs.
20.	SVEPL SLB5FA15050	15000 Kg.	27.610 Mtrs.
21.	SVEPL SLB5FA15051	15000 Kg.	27.610 Mtrs.
22.	SVEPL SLB5FA15052	15000 Kg.	27.610 Mtrs.
23.	SVEPL SLB5FA15053	15000 Kg.	27.610 Mtrs.
24.	SVEPL SLB5FA15054	15000 Kg.	27.610 Mtrs.
25.	SVEPL SLB5FA15055	15000 Kg.	27.610 Mtrs.
26.	SVEPL SLB5FA15056	15000 Kg.	27.610 Mtrs.
27.	SVEPL SLB5FA15057	15000 Kg.	27.610 Mtrs.
28.	SVEPL SLB5FA15058	15000 Kg.	27.610 Mtrs.
29.	SVEPL SLB5FA15059	15000 Kg.	27.610 Mtrs.
30.	SVEPL SLB5FA15060	15000 Kg.	27.610 Mtrs.

5. The Test Report No.NCAT/15/0567/TR/TTG/846 dated 18.12.2015 and No. NCAT/16/0019/TR/TTG/861 dated 12.01.2016 submitted by Vehicle Research & Development Establishment, Ahmednagar for the above vehicles with respect to some essential specifications may be referred at the time of registration of these vehicles.

6. The Gross Vehicles Weight (GVW) of each trailer is 71000 kg and overall widths of the trailer is 2750 mm.

7. The above relaxation is subject to the conditions that:-

- (i) The operations of the combinations shall be done only sparingly.
- (ii) Dimensions/load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained every time the vehicles are put on the roads. Each of such movement of the combination will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from Safety point of view.
- (iii) The combination should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- (iv) Coupling of the trailers along side by side the width of the road shall not be permitted.
- (v) The program of the movement of the combination should be intimated at least ten days in advance to the Executive Engineers concerned and their clearance obtained.
- (vi) If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the over dimensional/over loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- (vii) They would need to obtain permission each and every time before moving on a particular route from concerned State or Union Territory Authorities/National Highway Authority of India enroot, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- (viii) They would adhere to the speed limits prescribed by the authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India.
- (ix) The said combinations should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (x) The maximum speed of the combination for movement on the road shall not exceed 10 kms/hour.

- (xi) The combinations shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the combination clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang at night time.
 - (xii) Namakkal Transport Carriers (P) Limited, Chennai would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the combinations.
 - (xiii) Namakkal Transport Carriers (P) Limited, Chennai will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
 - (xiv) Namakkal Transport Carriers (P) Limited, Chennai will give advance intimation to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/Union Territory Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such combination.
 - (xv) A specific entry in Registration Certificate is to be made that the combination owner in case of each and every movement will be required to take the permission of concerned Authority i.e., State Govt./Union Territory Govt./National Highway Authority of India.
8. The trailer shall be registered in the State of Maharashtra only subject to fulfillment of conditions laid down under Rules 47 of the central Motor Vehicles Rules, 1989 and production of sale documents (invoice, proof of payment of all taxes).

[No. RT-11042/08/2016-MVL]

ABHAY DAMLE, Jt. Secy.